



Delibera del Commissario Straordinario

n. 42 del 01/03/2022

PORTO DI PESARO - VASCA DI COLMATA PER SEDIMENTI DRAGAGGI (OPERE E STUDI PRELIMINARI)
CUP: J77G19000010005

**AFFIDAMENTO INCARICO PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO METEOMARINO E DEL TRASPORTO SOLIDO
PER IL COMPLETAMENTO DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA VASCA DI
COLMATA DI PESARO**
CIG: 9068175EBA

AFFIDAMENTO IN APPALTO

AI SENSI DELL'ART. 1 CO. 2 LETT. A) DEL D.L. 76/2020 CONVERTITO DALLA L. 120/2020 E MODIFICATO DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO,

- **VISTA** la Legge 84/94 e successive mm. e ii. sulla riforma dell'ordinamento portuale, che attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (AdSPMAC) i compiti di indirizzo e programmazione delle attività portuali nonché le funzioni di governo del territorio portuale rientrante nell'ambito della rispettiva circoscrizione;
- **VISTI** in particolare gli articoli 5 e 6 della richiamata legge, in tema di realizzazione di opere di grande infrastrutturazione e di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale comprese le manutenzioni e approfondimenti dei fondali portuali;
- **VISTO** il D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss. mm. ii., recante il "Codice dei contratti pubblici", nel testo attualmente vigente per le parti applicabili;
- **VISTO** l'art. 1 co. 2 lett. a) del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021;
- **VISTO** il DM 5 luglio 2021 n. 267 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile notificato a questa Autorità in data 6/07/2021, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- **VISTO** ancora il DM 5/07/2021, a mente del quale il Commissario straordinario esercita, dalla data di notifica del suddetto decreto e fino al ripristino degli ordinari organi, i poteri e le attribuzioni indicate dall'art 8 della L. 28/01/1994 n. 84;
- **VISTO** il documento istruttorio riportato in calce alla presente Delibera, che della stessa fa parte sostanziale ed integrante, dal quale si rileva la necessità e la legittimità di quanto in epigrafe indicato;
- **RITENUTO**, per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio e che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO
DELIBERA**



Art. 1

Di affidare in appalto il servizio di *“Redazione di uno studio meteomarinario e del trasporto solido dei sedimenti finalizzato al completamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica della vasca di colmata del porto di Pesaro”* alla Società DHI Srl, con sede in Via Brombrini 11/12, 16149 (GE), CF e P.IVA 07747870013, per un importo di € 73.500,119 (diconsi settantatremilacinquecento/119), IVA non imponibile ai sensi dell’art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19/04/2001 della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria Civile.

Art. 2

Di imputare che la spesa di cui all’Art.1 trovi copertura per tramite dei fondi di questo Ente alla voce 2.02.03.06.001 *“Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi”* (ex capitolo 211/20) del Bilancio di esercizio da riferirsi al rispettivo anno di competenza.

Il Commissario Straordinario
Giovanni Pettorino
Firmato digitalmente



DIREZIONE TECNICA

Documento istruttorio

del 01 marzo 2022

PORTO DI PESARO - VASCA DI COLMATA PER SEDIMENTI DRAGAGGI (OPERE E STUDI PRELIMINARI)
CUP: J77G19000010005

**AFFIDAMENTO INCARICO PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO METEOMARINO E DEL TRASPORTO SOLIDO
PER IL COMPLETAMENTO DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA VASCA DI
COLMATA DI PESARO**
CIG: 9068175EBA

AFFIDAMENTO IN APPALTO

AI SENSI DELL'ART. 1 CO. 2 LETT. A) DEL D.L. 76/2020 CONVERTITO DALLA L. 120/2020 E MODIFICATO DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021

IL SOTTOSCRITTO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO,

- **VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n.84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 di *“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, in attuazione dell’art.8, comma 1 lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124”* pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO CHE** nell’ambito della suddetta riorganizzazione, è stata istituita l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale comprendente i porti di Ancona-Falconara, Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona;
- **VISTO** il D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, D.L. 76/2020, convertito con modificazioni nella Legge n. 120/2020; il D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss. mm. ii., recante il *“Codice dei contratti pubblici”*, nel testo attualmente vigente per le parti applicabili;
- **TENUTO CONTO CHE** il Programma Triennale delle opere pubbliche 2021/2023 e l’elenco annuale 2021 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvati unitariamente al bilancio di previsione 2021/2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione N.54 del 30.11.2020 contengono l’intervento *“Porto di Pesaro – Vasca di colmata per sedimenti di dragaggio (opere e studi preliminari)”* con uno stanziamento di spesa del valore di € 500.000,00 la cui attuazione è subordinata alla redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
- **CONSIDERATO CHE:**
 - con Delibera del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale n. 56 del 15.04.2019 si è provveduto ad avviare il procedimento amministrativo finalizzato ai lavori di *“Porto di Pesaro – Vasca di colmata per sedimenti di dragaggio (opere e studi preliminari)”* e pertanto è stata conferita al sottoscritto Dirigente Tecnico Dott. Ing. Gianluca Pellegrini la nomina di Responsabile del Procedimento;



- secondo quanto specificato nel *“Documento preliminare all’avvio della progettazione”*, con il quale si dà formale avvio alla progettazione dell’intervento in argomento, si prevede la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica in un’unica fase, ai sensi degli artt. 21 co. 3 e 23 del D. Lgs. n. 50/2016, allo scopo di pervenire all’individuazione della soluzione che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività;
- **POSTO CHE** ai fini dell’intervento suddetto, risulta redatto, nella forma definitiva e a seguito di revisioni da parte di questa Autorità, il progetto di fattibilità tecnica ed economica, così come previsto nel succitato Documento di avvio alla progettazione, trasmesso in una prima versione il 24/04/2019 prot.n. 3403 e nella versione definitiva il 12/06/2020, acquisito agli atti di questa Autorità con prot.n. 6990 del 17/06/2020 con il quale viene definita la migliore configurazione della vasca di colmata per quanto riguarda il rapporto costi/benefici;
- **CONSIDERATO CHE** risulta opportuno integrare il suddetto progetto con uno studio specialistico sul trasporto solido e sull’agitazione del moto ondoso del paraggio portuale, al fine di analizzare l’impatto che l’opera in questione, così come definita dal progetto di fattibilità tecnica ed economica, produce sull’area circostante il porto di Pesaro;
- **CONSIDERATO CHE** tale attività, proprio per la sua specifica competenza, non può essere svolta dai dipendenti di questa Autorità, stante la necessità di utilizzo di specifiche professionalità ed elementi di calcolo non rinvenibili all’interno della struttura;
- **RITENUTO** pertanto, per consentire il completamento delle attività di cui ai punti precedenti, di procedere all’aggiudicazione dell’appalto mediante procedura di affidamento diretto ex l’art. 1 co. 2 lett. a) del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall’art. 51 del D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021 individuando un operatore economico in possesso dei requisiti di qualificazione necessari per l’esecuzione dei servizi in argomento;
- **VISTA** la richiesta di offerta inoltrata a mezzo di piattaforma informatica per la gestione delle gare telematiche in data 19/01/2022 prot. PAR 257 alla Società DHI Srl, con sede in Via Brombrini 11/12, 16149 (GE), CF e P.IVA 07747870013, individuata come operatore economico qualificato per il servizio in oggetto, con la quale si richiedeva di presentare la migliore offerta economica mediante unico ribasso percentuale quale corrispettivo economico per lo svolgimento del servizio di *“Redazione di uno studio meteomarinario e del trasporto solido dei sedimenti finalizzato al completamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica della vasca di colmata del porto di Pesaro”*, su un importo stimato a base di offerta pari ad euro 81.944,50 (diconsi ottantunonovecentoquarantaquattro/50) al netto dei contributi C.N.P.A.I.A. e I.V.A. non imponibile ai sensi dell’art. 9 co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19/04/2001 della Corte di Cassazione - Sezione Tributaria Civile;
- **VISTA** l’offerta economica acquisita a mezzo piattaforma informatica il 31/01/2022, con cui la Società DHI Srl offre un ribasso percentuale del 10,305% sull’importo a corpo posto a base di offerta, fissato in euro 81.944,50, per un ammontare di euro 73.500,119 (diconsi settantatremilacinquecento/119), quale corrispettivo per l’esecuzione del servizio in oggetto, da svolgersi nelle modalità definite nella suddetta richiesta di offerta;



- **DATO ATTO** della regolarità della documentazione amministrativa ed economica prodotta;
- **CONSIDERATO** che l'offerta economica è stata ritenuta congrua da parte del R.U.P;
- **VERIFICATA** la veridicità delle dichiarazioni in ordine ai servizi analoghi dichiarati all'atto dell'iscrizione all'albo fornitori dell'Ente, mediante analisi della documentazione trasmessa dall'impresa e archiviata presso gli uffici di questa Autorità;
- **ACQUISITE**, al riguardo tutte le verifiche previste dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., archiviate presso gli uffici di questa Autorità;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,
PROPONE**

1. L'affidamento in appalto del servizio di *"Redazione di uno studio meteomarinario e del trasporto solido dei sedimenti finalizzato al completamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica della vasca di colmata del porto di Pesaro"* alla Società DHI Srl, con sede in Via Brombrini 11/12, 16149 (GE), CF e P.IVA 07747870013, per un importo di € 73.500,119 (diconsi settantatremilacinquecento/119), IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19/04/2001 della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria Civile.
2. Di imputare che la spesa di cui all'art.1 trovi copertura per tramite dei fondi di questo Ente alla voce 2.02.03.06.001 *"Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi"* (ex capitolo 211/20) del Bilancio di esercizio da riferirsi al rispettivo anno di competenza.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianluca Pellegrini